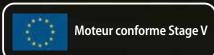
KOBELCO

SK45SRX SK55SRX





We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

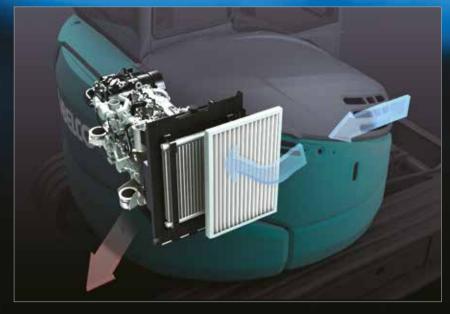
Performances d'une conventionnelle, agilité d'une rayon court et travail silencieux

DES MINI PELLES COMPACTES

ET ROBUSTES

KOBELCO franchit une étape supplémentaire en ajoutant encore plus de puissance d'excavation et de performances aux SK45SRX et SK55SRX tout en conservant un rayon de rotation arrière très court. Le nouveau mode d'économie d'énergie permet d'économiser encore plus de carburant, et le système de refroidissement exclusif iNDr de Kobelco assure un fonctionnement silencieux, une protection contre la poussière optimum, et une facilité d'entretien inégalée. Pour plus de confort et de sécurité du chauffeur, la cabine rectangulaire est spacieuse et offre une vue dégagée à 360°. Cette dernière évolution vous garantit ainsi les performances d'une machine conventionnelle, l'agilité d'un rayon court, un travail précis et silencieux, des performances hydrauliques exceptionnelles, et une vaste gamme de fonctions innovantes.







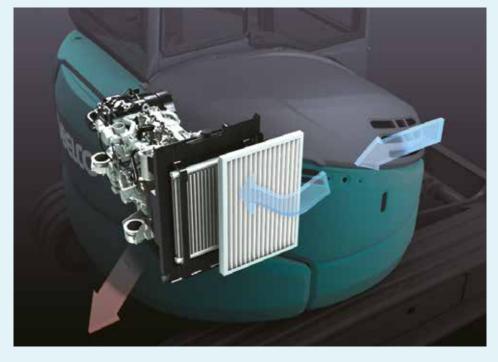


Système de refroidissement iNDr

Système de refroidissement intégré révolutionnaire, anti-poussière et insonorisant



Le compartiment moteur étanche et les chicanes d'évacuation d'air contribuent à la réduction significative des nuisances sonores. Les radiateurs sont protégés de la poussière grâce au filtre anticolmatage facile à nettoyer. L'air frais est aspiré à l'avant-haut de la tourelle, et l'air chaud est extrait sous l'arrière de la tourelle avec les gaz d'échappement via un système très ingénieux. Ainsi, les gaz d'échappement et l'air chaud ventilé ne risquent pas de détériorer les haies végétales, ni de souiller les murs et crépis. Le monoxyde de carbone ne risque pas d'incommoder les travailleurs autour de la machine. La dispersion des flux évite de soulever les poussières du sol. Et les chicanes insonorisantes réduisent drastiquement les nuisances sonores.



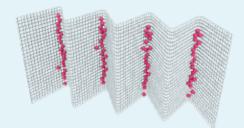
Inspection visuelle et nettoyage rapide

Le filtre iNDr stoppe les poussières de l'air aspiré, protégeant les radiateurs de tout risque de colmatage, et réduisant les interventions de nettoyage fastidieuses. Le filtre iNDr se démonte rapidement et sans outils, pour un entretien simple et efficace.



Filtre iNDr

Le filtre en acier inoxydable est extrêmement efficace contre les poussières grâce à son maillage ondulé de 590 µm qui élimine les particules polluantes de l'aspiration d'air, suceptibles de colmater les radiateurs.



Son maillage ondulé permet d'éviter le colmatage du filtre iNDR.

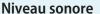
Le filtre iNDr stoppe les poussières

L'aspiration d'air est filtrée en amont des radiateurs et des organes du thermique.



Très faible nuisance sonore

Le système exclusif de refroidissement iNDr breveté KOBELCO est insonorisant. En fait, la SK45SRX et la SK55SRX sont plus silencieuses de 9 dB que les modèles précédents.







Chicanes d'insonorisation de sortie des flux d'air



Système de ralentisseur des flux d'évacuation (anti-poussière).



Système de dispersion des gaz d'échappement.

Taille compacte et performances d'une conventionnelle

Plage de travail étendue

Une flèche généreuse et un balancier long en option augmentent encore plus la plage de travail.

> 5 850 (5 970) mm (SK45SRX) 6 240 (6 460) mm (SK55SRX)

3 440 (3 580) mm (SK45SRX) 5 660/5 750* (5 740/5 830*) mm (SK45SRX) 5 930 (6 100) mm (SK55SRX) 900 (4 120) mm (SK55SRX)

Les valeurs entre () correspondent au balancier long. Les valeurs repérées par un astérisque (*) correspondent à la version avec canopy.

Mode d'économie d'énergie

La gamme SRX adopte le mode S qui permet de réduire la consommation de 23 % par rapport au mode H.



Ralenti moteur "one touch"

La machine dispose du système de ralenti moteur "one touch". D'une seule pression au manipulateur ou au tableau de bord, vous passez au ralenti, réduisant drastiquement la consommation de carburant quand la machine est au repos.



Commande de ralenti au



Interrupteur "one touch" au

Rayon court

La compacité de la tourelle améliore l'efficacité d'utilisation dans les espaces confinés.



*Les valeurs entre () correspondent au contrepoids additionnel.

Facilité de transport

Avec une hauteur hors tout de 2 530 mm, la machine est conçue pour un transport sans contrainte.



Rapidité et puissance d'excavation exceptionnelles

Hautes performances d'excavation



Circuit hydraulique d'attache rapide (option)

La canalisation hydraulique pour attache rapide est pratique pour le changement d'équipement.



Plus de puissance en translation

Couple de translation augmenté

Le couple de translation a été augmenté pour permettre d'effectuer une rotation sur les chenilles en vitesse lente, même quand la lame pousse une lourde charge.

Translation à 2 vitesses automatique

Une fonction de changement de vitesse automatique assure une translation plus fluide et plus efficace sur les chantiers. Quand la grande vitesse est sélectionnée, le système de translation passe automatiquement en vitesse lente dès que la charge ou la pente à monter exige plus de puissance.

Interrupteur de translation

Le levier de translation droit est équipé d'un interrupteur de passage rapide en grande vitesse.



Puissance et efficacité de la lame

Forme de la lame

L'architecture exclusive de la lame KOBELCO forme un arc de matériaux qui retombe toujours vers l'avant. Ceci évite la chute du matériau derrière la lame, et permet d'effectuer le travail en une seule passe.





Levier de lame à commande hydraulique pilotée



Le levier de lame dispose d'une commande hydraulique pilotée pour plus de précision.

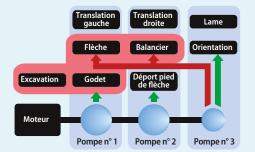
Moteur de grosse cylindrée

Le moteur de grosse cylindrée est plus puissant et assure des performances hydrauliques exceptionnelles.



Filtre à particules diesel (DPF)

Le carbone s'accumule sous forme de suie sur le filtre à particules diesel, qui est brûlée à haute température. Ainsi les émissions de particules répondent à la norme Stage V.



Système IFPS (Integrated-Flow

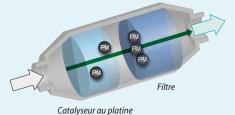
Dès que la machine amorce l'excavation, la

puissance supplémentaire apportée par la troisième pompe (qui alimente sinon le circuit d'orientation et de lame) est redirigée vers le circuit du balancier et de la flèche pour plus de puissance. Ceci assure un fonctionnement plus rapide et fluide de

l'équipement, même sous les charges les

Pump System)

plus lourdes.



ENTRETIEN

Facilité d'entretien quotidien

Les vérifications à chaque démarrage sont un élément essentiel de la sécurité et de la fiabilité d'exploitation de la machine. Toutes les vérifications avant démarrage peuvent s'effectuer depuis le sol, avec une disposition intuitive et un capot simplifiant l'accès aux composants.

Entretien courant



Tapis de sol deux éléments pour faciliter le lavage



Horamètre visible de l'extérieur



Filtres de climatisation simple à souffler



Tapis de sol cuvette

Les bords relevés en cuvette du tapis de sol retiennent les boues et autres gravillons pour simplifier le nettoyage.



Au cas où la régénération automatique du filtre à particules ne suffit plus, une alarme au moniteur peut vous demander le lancement d'une régénération manuelle.



Commande de régénération manuelle



Large ouverture du capot moteur



Filtre à carburant principal hautes performances



Préfiltre avec décanteur d'eau intégré



Réservoir à

carburant

Filtre à air



Accès simplifié au système



CONFORT

Environnement de travail ergonomique et confortable



Environnement de travail ergonomique

La nouvelle cabine de forme rectangulaire fait plus de 820 mm de large, avec une disposition optimisée des commandes pour une utilisation confortable et intuitive. Les larges surfaces vitrées améliorent signicativement la visibilité. La vue vers l'arrière est parfaitement dégagée. Le vaste plancher et la longue course des glissières du siège offrent plus de place pour les jambes du chauffeur.

Facilité d'accès

Une porte à large ouverture et une console de commande gauche basculante avec un levier de sécurité montant très haut, facilite l'entrée et la sortie du chauffeur de la cabine.



Siège inclinable suspendu

Le siège suspendu s'incline pour optimiser la position de travail du chauffeur.



Toit transparent



Commande proportionnelle au manipulateur (en option)

Circuit hydraulique auxiliaire pilotable proportionnellement au manipulateur.



Moniteur couleur multifonction (en option)



Les données d'exploitation ainsi que l'ensemble complet des paramètres de la machine sont immédiatement accessibles.





Entretien

Heures de travai

Agréments de conduite de série

Vitre ouvrante à droite

La vitre arrière droite peut être ouverte pour améliorer la ventilation.



Climatisation de série

Le système de climatisation est en bas à droite du siège pour dégager la vue vers l'arrière.





Ouverture/fermeture du pare-brise

Pare-brise équipé de vérins amortisseurs à gaz pour une ouverture et fermeture aisées tout en souplesse.



Porte-manteau

Éclairage intérieur



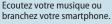
Radio FM/AM 2 haut-parleurs avec station mémorisable (en version cabine) Radio compatible Bluetooth



Le système Bluetooth connecte votre smartphone ou votre tablette sans fil!

Prise 12 V Pour divers usages







Sécurité du chauffeur

Structure de cabine et canopy renforcée

La cabine et le canopy à haute résistance sont conformes aux normes ROPS et TOPS niveau 1 pour une sécurité optimum du chauffeur.





Rétroviseurs



Un support est prévu à l'arrière de la cabine pour le montage en option d'un gyrophare.

Support de gyrophare



Marteau de sortie d'urgence



Éclairage de travail Le phare de travail est fixé sous la flèche pour le protéger des chocs.



Conception et assemblage de haute qualité

La flèche, le balancier et le déport pied de flèche sont tous de grande section pour plus de résistance au travail.



Système de descente d'urgence de l'équipement et de dépressurisation

Un accumulateur monté de série permet d'abaisser en toute sécurité l'équipement au sol en cas d'arrêt intempestif du moteur. Il améliore également la souplesse de l'hydraulique et permet de dépressuriser le circuit auxiliaire lors du changement d'équipement.



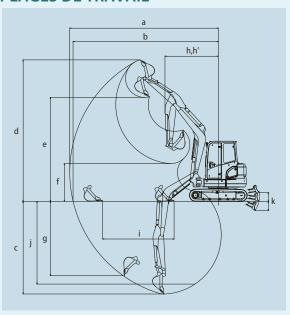
CARACTÉRISTIQUES

GÉNÉRALITÉS MODÈLE

GENERALITES										
MODÈLE			SK45	SSRX	SK55	SRX				
Туре			SK45S	RX-6E	SK55S	RX-6E				
Chenille			Caoutchouc	Acier	Caoutchouc	Acier				
Poids en ordre	Cabine	kg	4 590	4 730	5 060	5 200				
de marche	Canopy	kg	4 470	4 610	4 960	5 080				
Capacité du godet		m³	0,	14	0,1	16				
Largeur du godet (avec	couteau latéral)	mm	60	65	0					
Force de cavage du god	et	kN	35	5,2	35	,2				
Force de pénétration du	balancier	kN	20),9	24	,6				
MOTEUR										
Modèle				YANMAR 4T	NV88C-PYBV					
Туре			Injection directe	e, refroidissement	à eau, 4 cylindre	s, 4 temps diese				
Duissansa	(ISO 9249)	ch/ tr/min		37,9/	2 400					
Puissance	(ISO 14396)	ch/ tr/min		39,6/	2 400					
Couple mavi	(ISO 9249)	N·m/ tr/min		131,8,	/1 560					
Couple maxi	(ISO 14396)	N·m/ tr/min		133,3,	/1 560					
Cylindrée		L		2,1	89					
Réservoir à carburant		L		75	5,0					
CIRCUIT HYDRAULIQUE										
Pompe			Deux pompes à	cylindrée varia	ble + une pompe	e à engrenage				
Débit de refoulement m	axi	L/min	2 x 49,9 + 1 x 33,8							
Réglage du clapet de dé	charge	MPa	23,0							
Réservoir d'huile hydrau	lique (circuit)	L		27,9	(57,7)					
SYSTÈME DE TRANSLAT	ION									
Moteurs de translation				2 moteurs à pis	ton axial bi-vite	sses				
Frein de stationnement				Frein à disque à	à bain d'huile pa	r moteur				
Vitesse de translation (h	aute/basse)	km/h	4,0/2,2	3,7/2,1	4,0/2,2	3,7/2,1				
Pente franchissable		% (degrés)		58 ((30)					
Force de translation		kN	55,2	59,4	54,9	59,1				
CHENILLE										
Largeur de tuile		mm		40	00					
Decesion av !	Cabine	kPa	26,3	27,9	29,0	30,6				
Pression au sol	Canopy	kPa	25,6	27,2	28,3	29,9				
LAME										
Largeur x Hauteur		mm		1 960	x 345					
SYSTÈME D'ORIENTATION	ON									
Moteur d'orientation				Moteur à pis	tons axiaux					
Frein de stationnement			Frein à disque à	a bain d'huile, co	mmande hydraul	ique tomatiqu				
Vitesse de rotation		tr/min		8,	,5					
os valours du tableau ci-	dessus sont nou	ır la version en	halancier stand	ard (SKASSBV-1	55 m SK55CDV.	1.60 m)				

Les valeurs du tableau ci-dessus sont pour la version en balancier standard (SK45SRX:1,55 m, SK55SRX:1,69 m). Le système de climatisation de cette machine contient un gaz à effet de serre fluoré HFC-134a (GWP 1430). Quantité de gaz 0,6 kg (équivalent CO₂ 0,8t)

PLAGES DE TRAVAIL

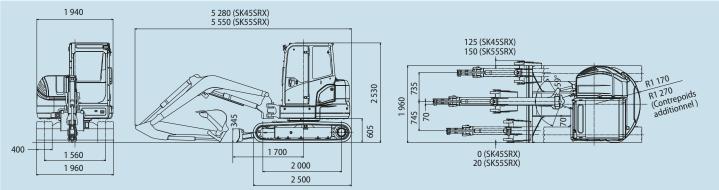


Balancier standard			Unité : mm
MODÈLE	SK4	SRX	SK55SRX
	Cabine	Canopy	
Longueur du balancier	1,5	5 m	1,69 m
a- Portée de fouille maximale	5 8	350	6 240
b- Portée de fouille maximale au niveau du sol	5.7	'00	6 100
c- Profondeur de fouille maximale	3 4	140	3 900
d- Hauteur de travail maximale	5 660	5 750	5 930
e- Hauteur de déversement maximale	4 080	4 160	4 350
f- Hauteur de déversement minimale	1 510	1 560	1 580
g- Profondeur de fouille max. en paroi verticale	2.8	320	3 140
h- Rayon de rotation mini sans déport de flèche	2 250	2 210	2 250
h'-Rayon de rotation mini flèche déportée	1 850	1 790	1 850
i- Course de nivelage au niveau du sol	26	550	3 000
j- Profondeur de fouille max. pour un fond plat de 2,4 m	3 0)20	3 480
k- Lame (hauteur/profondeur)	465	/335	465/335

Balancier long			Unité : mm
MODÈLE	SK45	SRX	SK55SRX
	Cabine	Canopy	
Longueur du balancier	1,69	9 m	1,92 m
a- Portée de fouille maximale	5 9	70	6 460
b- Portée de fouille maximale au niveau du sol	5.8	320	6 330
c- Profondeur de fouille maximale	3.5	80	4 120
d- Hauteur de travail maximale	5 740	5 830	6 100
e- Hauteur de déversement maximale	4 160	4 240	4 520
f- Hauteur de déversement minimale	1 370	1 420	1 360
g- Profondeur de fouille max. en paroi verticale	2.9	930	3 350
h- Rayon de rotation mini sans déport de flèche	2 260	2 220	2 270
h'-Rayon de rotation mini flèche déportée	1 860	1800	1 870
i- Course de nivelage au niveau du sol	2 470	2 870	2 270
j- Profondeur de fouille max. pour un fond plat de 2,4 m	3 1	70	3 730
k- Lame (hauteur/profondeur)	465	/335	465/335

DIMENSIONS GÉNÉRALES

Unité : mm

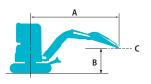


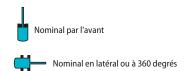
ÉQUIPEMENT EN OPTION

• Circuits hydrauliques auxiliaires petit et/ou grand débit*	• Balancier long 1,69m pour SK45SRX (+140mm)	• Éclairage de travail pour canopy	Chenilles acier
Circuit hydraulique de pilotage d'attache rapide	• Balancier long 1,92m pour SK55SRX (+230mm)	Rétroviseurs	Contrepoids additionnel (+250 kg)
Clapets de sécurité et alarme de surcharge	Crochet de manutention	Moniteur couleur multifonction	
Protection des vérins de balancier & godet	Protection frontale de cabine	• Pompe électrique de remplissage gasoil	
Patins caoutchouc boulonnés sur tuiles acier	Protection de toit de cabine	Alarme de translation	

*Commandes proportionnelles aux manipulateurs

CAPACITÉS DE LEVAGE





- A : Portée de l'axe de rotation à la biellette de godet
- B: Hauteur de la biellette de godet au-dessus/au-dessous du sol
- C: Point de levage

Chenilles caoutchouc Lame de nivelage levée Réglage du clapet de décharge : 23,0 MPa

SK45SRX	(Cab	ine	Baland	ier star	ndard : 1	I,55 m	Sans g	odet	Chenill	es caou	tchouc	: 400 m	m	
		1,	1,0 m 2,0 m		3,	3,0 m		4,0) m 5,	0 m	À porté	e maxi		
В		1		1		1		1		1		1		Rayon
4,0 m	kg											*860	840	3,96 m
3,0 m	kg					*1 170	*1 170	990	830			770	650	4,64 m
2,0 m	kg					1 520	1 240	960	800			680	570	4,97 m
1,0 m	kg					1 420	1 150	920	770	660	550	650	550	5,04 m
Au sol	kg			*1 390	*1 390	1 380	1 1 1 1 0	900	740			680	570	4,86 m
-1,0 m	kg	*2 010	*2 010	*2 700	2 170	1 380	1 110	890	740			780	650	4,40 m
-2,0 m	kg			2 970	2 230	1 410	1 140					1110	920	3,50 m

SK45SRX	(Cab	ine	Baland	ier long	g : 1,69 i	m Sar	ns gode	t Che	nilles ca	outcho	uc : 400	mm		
		1,0	0 m	2,0	0 m	3,	0 m	4,	0 m	5,	0 m	À porté	e maxi	
В		1				1		1		1			—	Rayon
4,0 m	kg							*990	830			*770	*770	4,12 m
3,0 m	kg							990	830			*710	620	4,77 m
2,0 m	kg					1 530	1 250	960	800	670	560	650	550	5,09 m
1,0 m	kg					1 420	1 150	920	760	660	550	630	520	5,16 m
Au sol	kg			*1 420	*1 420	1 370	1 100	890	740			650	540	4,99 m
-1,0 m	kg	*1 870	*1 870	*2 550	2 140	1 360	1 100	880	730			740	620	4,54 m
-2,0 m	kg	*2 900	*2 900	2 930	2 200	1 390	1 120					1 020	840	3,69 m

SK55SR)	(Cabi	ine	Balanc	ier stan	idard : 1	,69 m	Sans	odet	Chenill	Chenilles caoutchouc : 400 mm				
		1,0	0 m	2,0) m	3,	0 m	4,	0 m	5,	0 m	À porté	e maxi	
		<u> </u>		<u> </u>	"			1		1		1		Rayon
5,0 m	kg											*1 030	*1 030	3,38 m
4,0 m	kg							*930	*930			960	810	4,47 m
3,0 m	kg							*1 000	970	800	670	780	660	5,07 m
2,0 m	kg					*1 620	1 430	1 110	930	790	660	700	590	5,37 m
1,0 m	kg					1 640	1 320	1 060	880	770	640	680	570	5,43 m
Au sol	kg			*1 240	*1 240	1 590	1 280	1 030	850	750	630	700	580	5,27 m
-1,0 m	kg	*2 070	*2 070	*2 570	2 490	1 580	1 270	1 020	840			780	650	4,85 m
-2,0 m	kg	*3 200	*3 200	*3 370	2 540	1 610	1 290	1 040	860			1 010	840	4,09 m
-3,0 m	kg			*1 590	*1 590							*1 190	*1 190	2,52 m

SK55SR2	K Cab	ine	Balancier long: 1,92 m Sans godet Chenilles caoutchouc: 400 mm											
		1,0	0 m	2,	0 m	3,	0 m	4,	0 m	5,	0 m	À porté	e maxi	
		1				1				1		1		Rayon
5,0 m	kg											*930	*930	3,76 m
4,0 m	kg							*810	*810			870	730	4,75 m
3,0 m	kg							*900	*900	800	670	720	600	5,31 m
2,0 m	kg					*1 420	*1 420	1 110	920	780	650	650	540	5,59 m
1,0 m	kg					1 630	1 310	1 060	870	760	630	630	520	5,65 m
Au sol	kg			*1 300	*1 300	1 560	1 250	1 010	830	740	610	640	530	5,50 m
-1,0 m	kg	*1 810	*1 810	*2 360	*2 360	1 540	1 230	1 000	820	730	610	710	590	5,10 m
-2,0 m	kg	*2 780	*2 780	3 310	2 460	1 560	1 250	1 010	830			890	730	4,39 m
-3,0 m	kg			*2 160	*2 160	*1 270	*1 270					*1 210	*1 210	3,07 m

SK55SF	X Cab	ine	Balancie	r standar	d : 1,69 m	n Sans g	odet Cl	henilles ca	aoutchou	c : 400 mi		epoids ac	lditionne	(250 kg)
		1,	0 m	2,0) m	3,	0 m	4,	0 m	5,	0 m	À porté	e maxi	
		1	# —		# —	1		1					# —	Rayon
5,0 m	kg											*1 030	*1 030	3,38 m
4,0 m	kg							*930	*930			*1 000	920	4,47 m
3,0 m	kg							*1 000	*1 000	910	770	890	750	5,07 m
2,0 m	kg					*1 620	1 610	*1 220	1 050	890	760	800	680	5,37 m
1,0 m	kg					1 850	1 5 1 0	1 210	1 010	870	740	770	650	5,43 m
Au sol	kg			*1 240	*1 240	1 800	1 460	1 180	980	860	720	800	670	5,27 m
-1,0 m	kg	*2 070	*2 070	*2 570	*2 570	1 800	1 450	1 170	970			890	750	4,85 m
-2,0 m	kg	*3 200	*3 200	*3 370	2 880	1 820	1 480	1 190	990			1 150	960	4,09 m
-3,0 m	kg			*1 590	*1 590							*1 190	*1 190	2,52 m

	SK55SRX	Cab	ine	Balanci	er long : '	1,92 m	Sans god	let Che	nilles ca	outchouc	: 400 mr	n Contr	epoids ac	lditionnel	(250 kg)
d:			1,0	0 m	2,0	0 m	3,	0 m	4,	0 m	5,	0 m	À porté	e maxi	
. u			1	" —			1		1		1	4			Rayon
	5,0 m	kg											*930	*930	3,76 m
	4,0 m	kg							*810	*810			*920	830	4,75 m
	3,0 m	kg							*900	*900	910	770	820	690	5,31 m
	2,0 m	kg					*1 420	*1 420	*1 120	1 050	890	750	740	620	5,59 m
	1,0 m	kg					1 840	1 490	1 200	990	860	720	720	600	5,65 m
	Au sol	kg			*1 300	*1 300	1 770	1 430	1 160	960	840	700	740	620	5,50 m
	-1,0 m	kg	*1 810	*1 810	*2 360	*2 360	1 750	1 410	1 140	940	840	700	810	680	5,10 m
	-2,0 m	kg	*2 780	*2 780	*3 630	2 800	1 780	1 430	1 150	950			1 010	840	4,39 m
	-3,0 m	kg			*2 160	*2 160	*1 270	*1 270					*1 210	*1 210	3,07 m

SK55SR)	(Can	ору	Baland	ier star	ndard: 1	1,69 m	Sans	godet	Chenill	es caou	tchouc	: 400 m	m	
		1,	0 m) m 2,0 m		3,	0 m	4,0 m		5,	0 m	À porté	e maxi	
В		4		1				1				1		Rayon
5,0 m	kg											*1 030	*1 030	3,38 m
4,0 m	kg							*930	*930			940	790	4,47 m
3,0 m	kg							*1 000	940	780	650	760	640	5,07 m
2,0 m	kg					*1 620	1 390	1 080	900	760	640	680	570	5,37 m
1,0 m	kg					1 590	1 280	1 030	860	740	620	660	550	5,43 m
Au sol	kg			*1 240	*1 240	1 540	1 240	1 000	830	730	610	680	570	5,27 m
-1,0 m	kg	*2 070	*2 070	*2 570	2 420	1 530	1 230	990	820			760	630	4,85 m
-2,0 m	kg	*3 200	*3 200	3 300	2 470	1 560	1 260	1 010	840			980	810	4,09 m
-3,0 m	kg			*1 590	*1 590							*1 190	*1 190	2,52 m

SK55SR)	(Can	ору	Baland	ier long	g : 1,92 i		ns gode	t Chei	nilles ca	outcho	uc : 400) mm		
		1,0	0 m	2,0	0 m	3,	0 m	4,0	0 m	5,	0 m	À porté	e maxi	
		1			# —	1	# —		# —	1		1	# —	Rayon
5,0 m	kg											*930	*930	3,76 n
4,0 m	kg							*810	*810			850	710	4,75 n
3,0 m	kg							*900	*900	780	650	700	590	5,31 n
2,0 m	kg					*1 420	1 400	1 080	900	760	630	630	530	5,59 n
1,0 m	kg					1 580	1 280	1 020	850	730	610	610	510	5,65 r
Au sol	kg			*1 300	*1 300	1 510	1 210	980	810	710	590	620	520	5,50 r
-1,0 m	kg	*1 810	*1 810	*2 360	2 340	1 490	1 200	970	790	710	590	690	570	5,10 r
-2,0 m	kg	*2 780	*2 780	3 210	2 390	1 520	1 210	980	810			860	710	4,39 r
-3,0 m	kg			*2 160	*2 160	*1 270	*1 270					*1 210	*1 210	3,07 r

- 1. Ne pas tenter de lever ou de maintenir toute charge supérieure à ces capacités de levage au point de levage spécifié par le rayon et la hauteur. Le poids de tous les accessoires doit être déduit des capacités de levage mentionnées ci-dessus.
- 2. Les capacités de levage supposent que la machine repose sur un sol de niveau, résistant et uniforme. L'utilisateur doit tenir compte des conditions de travail, par exemple sol mou ou irrégulier, inclinaison, charges latérales, arrêt brutal des charges, situations dangereuses, expérience du chauffeur, etc...
- Axe en bout de balancier défini comme point de levage.
 Les capacités de levage ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10567. Elles ne dépassent pas 87% de
- la capacité de levage hydraulique ni 75% de la charge de basculement. Les capacités de levage repérées par un astérisque (*) sont limitées par la capacité hydraulique plutôt que par la charge de basculement.
- 5. L'opérateur doit parfaitement connaître les instructions du manuel d'utilisation et d'entretien avant d'utiliser cette machine. Les règles d'utilisation en sécurité des équipements doivent être respectées à tout moment.
- Les capacités de levage ne s'appliquent qu'à une machine fabriquée d'origine et équipée en standard par KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD. KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.

Remarque: Ce catalogue peut contenir des accessoires et autres équipements qui ne sont pas disponibles en option dans votre région. Il peut aussi contenir des photos de machines dont les caractéristiques sont différentes de celles qui sont vendues dans votre région. Consultez votre distributeur KOBELCO le plus proche pour lui faire part de vos besoins. Dans le cadre de notre politique d'amélioration permanente, tous les modèles et caractéristiques sont modifiables sans préavis.

Copyright par **KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.** Le contenu de ce catalogue ne peut en aucun cas être reproduit sans autorisation.

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.

Veluwezoom 15 1327 AE Almere Pays-Bas https://www.kobelcocm-global.com/